АДМИНИСТРАЦИЯ

РУНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

КИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.10.2020 г. с. Руновка № 16

**«Об утверждении Положения об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения**

**Руновского**[**сельского поселения**](https://pandia.ru/text/category/selmzskie_poseleniya/)**»**

 В целях реализации части 1 пункта 2 статьи 13 Федерального закона от 01.01.2001г. "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Ягодного сельского поселения (Приложение).

2. Контроль за выполнением оставляю за собой.

3. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте администрации Руновского сельского поселения.

Глава Руновского сельского поселения

Глава администрации Руновского сельского поселения В.В. Коломойцев

Приложение

**Положение об основных направлениях инвестиционной политики**

**в области развития автомобильных дорог местного значения**

**Руновского сельского поселения**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Руновского сельского поселения, а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.

1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Руновское сельского поселения являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 01.01.2001 г. "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

1.3. В настоящем Положении используются следующие понятия и термины:

а) инвестиционная политика в области развития автомобильных дорог местного значения Ягодного сельского поселения представляет собой систему мер, осуществляемых исполнительными органами муниципального образования «Ягодное сельское поселение» по привлечению и рациональному использованию инвестиционных ресурсов всех форм собственности с целью устойчивого и социально ориентированного развития [дорожного хозяйства](https://pandia.ru/text/category/dorozhnoe_hozyajstvo/) Руновского сельского поселения;

б) сценарные условия развития - различные внешние и внутренние условия возможных вариантов развития, задаваемые через значения выбранных показателей функционирования экономики и [социального развития](https://pandia.ru/text/category/sotcialmzno_yekonomicheskoe_razvitie/) (в качестве таких показателей могут быть приняты индекс инфляции, уровень занятости населения, объем инвестиций и т. д.). В качестве базовых используются сценарные условия Министерства экономического развития Российской Федерации;

в) участники разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Руновского сельского поселения:

- администрация Руновского сельского поселения;

- организации, привлекаемые для предоставления информации о своей хозяйственной деятельности в части, необходимой для разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Руновского сельского поселения.

**2. Задачи, цели и принципы разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения**

2.1. Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Руновского сельского поселения:

а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и тенденций, объективных причинно-следственных связей этих явлений в конкретных условиях, в том числе оценка сложившейся ситуации и выявление проблем хозяйственного развития;

б) оценка этих тенденций в будущем и выявление возможных кризисных ситуаций (явлений);

в) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;

г) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений, в том числе при разработке планов.

2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Руновского сельского поселения - повышение эффективности управления функционированием и развитие автомобильных дорог местного значения Ягодного сельского поселения и дорожного хозяйства в целом за счет формирования обоснованных представлений о будущем состоянии автомобильных дорог как объекта управления. Основные направления являются ориентиром для планирования, обусловливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, [капитального ремонта](https://pandia.ru/text/category/kapitalmznij_remont/) и ремонта дорожной сети Руновского сельского поселения.

2.3. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Руновского сельского поселения основывается на следующих принципах:

а) единство методических подходов и [информационного обеспечения](https://pandia.ru/text/category/informatcionnoe_obespechenie/) (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети Ягодного сельского поселения исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);

г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети Руновского сельского поселения.

**3. Процедура разработки и принятия основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Руновского сельского поселения**.

3.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Руновского сельского поселения разрабатываются администрацией Руновского сельского поселения ежегодно, в соответствии с настоящим Положением на период не менее трех лет на основании данных развития дорожного хозяйства Руновского сельского поселения за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства Руновского сельского поселения до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства Руновского сельского поселения, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:

а) мониторинг дорожной деятельности в Руновском сельском поселении;

б) анализ поступившей информации (на достоверность, непротиворечивость, полноту и т. д.).

3.4. На стадии разработки основных направлений инвестиционной политики разрабатывается проект [нормативного правового](https://pandia.ru/text/category/normi_prava/) акта об основных направлений инвестиционной политики.

3.5. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.6. Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов, изложенных в сценарных условиях развития [экономики Российской](https://pandia.ru/text/category/yekonomika_rossii/) Федерации.

3.7. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся:

- инвестиционный климат в муниципальном образовании;

- показатели формирования инвестиционного потенциала региона по дорожному хозяйству;

- уровень инвестиционных рисков;

- факторы внутреннего и внешнего воздействия.

Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов. Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

Второй блок - этапы формирования инвестиционной политики:

- определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики;

- разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики.

Третий блок - средства, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых [методов управления](https://pandia.ru/text/category/tehnologii_upravleniya/) (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).

**4. Полномочия**[**администрации**](https://pandia.ru/text/category/organi_mestnogo_samoupravleniya/) **Руновского сельского поселения по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Руновского сельского поселения**

4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Руновского сельского поселения администрация Руновского сельского поселения:

а) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики, путем разработки соответствующего правового акта;

б) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т. п.;

в) осуществляет:

- мониторинг социально-экономического развития Ягодного сельского поселения;

- анализ состояния сети автомобильных дорог местного значения Ягодного сельского поселения;

- выбор базовых показателей сценарных условий и их значений;

- корректировку и внесение изменений в прогнозные показатели;

- методическое руководство и координацию деятельности участников процесса разработки по мониторингу и расчету показателей.